

Nykyisten kaivojen kannet nostetaan uuteen pintaan.

Uusi betoninen hulevesikaivo 800mm, sakkapesällä. Ritiläkansisto 40tn, Ø550/50. Kaivantoluiskat tehdään 1:1 kaltevuudella tai kaivanto on tuettava.

Suoravisteinen ajoradan korotus, tyyppi S40 be TRE, suunnitelman 1/20637/1 mukaisesti. Elementti asennetaan samaan pituuskaltevuuteen, mikä kadulla on elementin etureunan kohdalla, jolloin viisteen ja kadunpinnan välinen kulma on 177°

Eri päällystekerrosten saumat porrastetaan jyrkimällä

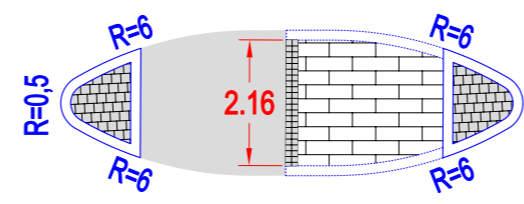
Noppakiviraita, harmaa, 2 kiveä vierekkäin, pituus 11 kiveä (1m). Eteläpuoleinen noppakiviraita jatketaan koko jalkakäytävän yli. Suojatien kohdalla reunakivinäkymä 3 cm ja Atanväylän pyörätien jatkeen kohdalla ei reunakiveä.

Uusi valaisin, vanha valaisin pylväineen poistetaan.

UUSI HEIJASTINPAALU MUSTA / VALKOINEN, ALUMIINI, Ø 70 mm, 900 mm. HEIJASTIN ASENNETAAN LIIKENNEMERKKIPYLVÄÄSEEN

Asfalttipinta jyrksitään uuden ja vanhan päällysteen saumakohdassa (eri päällystekerrokset porrastetaan)

- ATANVÄYLÄN SAAREKE:**
- saarekkeen länsipää, reunakivinäkymä on 10 cm
  - saarekkeen itäpää, reunakivinäkymä on 10 cm saarekkeen ulkoreunalla, suojatien puolella näkymä on 7 cm
  - suojatien kohdalla madallettu reunakivi, näkymä 3 cm
  - pp:n osuudella ei ole reunakiveä ollenkaan
  - pp:n ja jk:n välissä noppakiviraita, 2 kiveä vierekkäin, korkeusero tasoitetaan noppakiviraidan kohdalla
  - saarekkeen päällysteet: päädyissä noppakivi, pp: asfaltti, jk: valkoinen betonikivi



**PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:**

- ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA, AB 16/100 SEKÄ ABK 20/125
- ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, AB 11/100
- BETONIKIVEYS, VALKOINEN KARTANOKIVI (278x278x80 MM) TIILILADONNALLA
- NOPPAKIVEYS, HARMAA GRANIITTINOPPAKIVI (90x90x90 MM)
- NOPPAKIVIRAITA, 2 KIVEÄ RINNAKKAIN, HARMAA GRANIITTINOPPAKIVI (90x90x90 MM). JK:N JA PP:N ODOTUSTILOJEN VÄLINEN KORKEUSERO TASATAAN ASENTAMALLA NOPPAKIVET VINOON

**RAKENTEET, MERKINTÖJEN SELITYS:**

- GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. RAAKAREUNAKIVI S170, KURUN HARMAA VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. PURETTU REUNAKIVI ASENNETAAN UUELLEEN MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, KURUN HARMAA, NÄKYMÄ SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0 CM (JKPP) TAI 3 CM (JK) SEKÄ HIDASTEEN PÄÄLLÄ 3 CM. REUNAKIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ MADALLETTU VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0 CM (JKPP) TAI 3 CM (JK) SEKÄ HIDASTEEN PÄÄLLÄ 3 CM. REUNAKIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ
- JALKAKÄYTÄVÄN TAI PYÖRÄTIEN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- HULEVESIEMÄRI Ø 200 PVC SN 8/HULEVESIKAIVO Ø 800 B VARUSTETTUNA Ø 600 MM BETONIKARTIOON SOPIVALLA 40 TN KELLUVALLA KEHYKSELLÄ JA RITILÄKANSISTOLLA
- NYKYINEN JÄTEVESIEMÄRI/TARKASTUSKAIVO UMPIKANSISTOLLA
- NYKYINEN HULEVESIEMÄRI/TARKASTUSKAIVO UMPIKANSISTOLLA
- NYKYINEN VESIJOHTO/VENTTIILIKAIVO UMPIKANSISTOLLA
- NYKYINEN HULEVESIKAIVO RITILÄKANSISTOLLA
- NYKYINEN/POISTETTAVA VALAISINPVLVÄS
- VALAISIN, METALLIPVLVÄS

**LIIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:**

- U** UUSI LIIKENNEMERKKI SIOJITETAAN OSOITETTUUN PAIKKAAN
- N** NYKYINEN LIIKENNEMERKKIPYLVÄS MERKKEINEEN SÄILYY ENNALLAAN
- NS** NYKYINEN LIIKENNEMERKKI SIIRRETÄÄN OSOITETTUUN PAIKKAAN

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

<b>TAMPEREEN KAUPUNKI</b> KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE	Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito	
	ATANVÄYLÄ AITOLAHDENTIEN LIITTYMÄ KOROTETTU SUOJATIE ATALA	
KATU- JA RAKENNUSSUUNNITELMA KATUJÄRJESTELY- JA ASEMAPIIRUSTUS 1:200		Ylan päätös: Suunnittelupäällikön päätös: §
Kuntatekniikan suunnittelu		Muutos Tark. Hyv. Pvm. 12.5.2021 Korvaa piir.n:o Ark.n:o
Piirt. Anne Järvinen Suunn. Elina Palovuori Tark. Petri Keivaara	Piir.n:o 1/20922/13a	